

GULF OF RIGA REGATTA, LATVIAN OPEN OFFSHORE SAILING CHAMPIONSHIP 2021
LIVONIA CUP CHALLENGE
June 27 – July 2, 2021

SAILING INSTRUCTIONS

SACENSĪBU INSTRUKCIJA

PART 1

1. DAĻA

1. ORGANIZING AUTHORITY

SACENSĪBU RĪKOTĀJI

Regatta will be organized by Latvian Yachting Union, Latvian Offshore Sailing Association and Saaremaa Merisportiselts.

Regati organizē Latvijas Zēģelētāju savienība, Latvijas Jūras burāšanas asociācija un Saaremaa Merisportiselts

2. RULES

NOTEIKUMI

2.1. The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS)

Sacensības notiks pēc Burāšanas sacensību noteikumiem (RRS)

2.2. World Sailing Offshore Special Regulations, category 4, with following exceptions – 4.26. is recommended.

World Sailing Jūras speciālie noteikumi, 4. kategorija, ar sekojošu izņēmumu – 4.26. ir rekomendēts

2.3. ORC Rating Systems Rule

ORC vērtēšanas sistēmas noteikumi

2.4. LAT-LYS measurement system rules

LAT-LYS apmērīšanas sistēmas noteikumi

2.5. Part 2 of the Racing Rules of Sailing is replaced by Part B of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (IRPCAS) from 22.00 to 06.00 local time and all boats shall show the required navigational lights.

Pēc vietējā laika no pl. 22.00 līdz 06.00 Burāšanas sacensību noteikumu 2. daļas attiecīgie punkti ir jāizstāj ar konvencijas par Starptautiskajiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem (IRPCAS) B daļu un visām jahtām ir jālieto noteiktie navigācijas uguni.

2.6. For the older boats, which design may not comply with the World Sailing Offshore Special Regulations, the exceptions may be anticipated.

Laivām, kuru uzbūve neatbilst World Sailing Jūras speciālajiem noteikumiem, var paredzēt izņēmumus.

2.7. For ORC boats, under RRS 87, ORC Rule 206 is changed as follows:
a) All sails shall have been measured and stamped by an ORC measurer.
b) The maximum number of sails shall be as defined in ORC Rule 206 with one additional mainsail allowed. The second mainsail shall have a minimum of one set of reef points. The mainsails may be interchangeable.
c) The number of sails carried on board may vary from day to day but shall remain the same for each individual race day, including days with multiple races even in the case of damage to sails. The race day begins when the boat leaves for the race course from its dock or mooring.
d) Sails damaged during the series may be repaired. Sails beyond repair may be replaced with permission of the Technical Committee.

Saskaņā ar RRS 87 ORC laivām ORC noteikums 206 tiek mainīts sekojoši:

a) Visām burām ir jābūt apmērītām un ORC mērītāja apzīmogatām.
b) Maksimālais buru daudzums ir noteikts ar ORC noteikumu 206 ar atļautu vienu papildu grotburu. Otrai grotburai ir jābūt vismaz vienam rēvju gredzenu komplektam. Grotburas var būt savstarpēji aizvietojamās.
c) Buru skaits uz laivas var būt atšķirīgs dienu no dienas, bet tam ir nemainīgām nemainīgam katrā atsevišķā braucienu dienu, ieskaitot tās, kurās ir vairāki braucieni, pat, buru bojājuma gadījumā. Braucienu diena sākas, kad laiva atstāj piestātni, lai dotos uz braucienu distanci.
d) Bojātās buras braucienu sērijas laikā var tikt labotas. Buras, kuras nav labojamas, var tikt samainītas ar Tehniskās komitejas atļauju.

2.8. Minimum crew weight as defined in ORC Rules 102.3 and 200.1(b) shall apply.

Piemēro minimālo komandas svaru kā devinēts ORC noteikumos 102.3 un 200.1(b).

2.9.	If there is a conflict between languages the English text will take precedence.	Atšķirību gadījumā starp tekstiem dažādās valodās, noteicošais būs teksts angļu valodā.		
3.	GROUPS ORC LYS 1 LYS 2 Participating LYS boats will be divided into groups defined by TMF after the registration is closed.	GRUPAS ORC LYS 1 LYS 2 Dalībnieku LYS jahtas tiks dalītas grupās pēc TMF pēc reģistrācijas noslēguma.		
4.	NOTICES TO COMPETITORS Notices to competitors will be posted on the official notice board located at Race Office.	ZIŅOJUMI DALĪBNIKĒKIEM Ziņojumi dalībniekiem tiks izlikti pie oficiālā ziņojumu dēļa pie sacensību biroja.		
5.	CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS Any change to the Sailing Instructions will be posted not later than 2 hours before it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 21:00 hours on the day before it will take effect.	IZMAIŅAS SACENSĪBU INSTRUKCIJĀ Jebkuras izmaiņas sacensību instrukcijā tiks izliktas ne vēlāk kā 2 stundas pirms to stāšanās spēkā, izņemot to, ka jebkuras izmaiņas sacensību grafikā tiks izliktas līdz pulksten 21.00 dienā, pirms kuras tās stājas spēkā.		
6.	SIGNALS MADE ASHORE	SIGNĀLI KRASTĀ		
6.1.	Signals made ashore will be displayed in front of the Race Office.	Signāli krastā tiks izvietoti pie sacensību biroja.		
6.2.	When flag AP is displayed ashore '1 minute' is replaced with 'not less than 60 minutes' in race signal AP.	Ja krastā ir pacelts karogs AP, "1 minūte" ir aizstāta ar "ne mazāk kā 60 minūtes".		
7.	SCHEDULE OF RACES	SACENSĪBU GRAFIKS		
7.1.	Times of the first warning signals are defined as follows:	Tiek notiekti sekojoši pirmo brīdinājuma signālu laiki:		
Day 1	26.06.2021	18:00-20:00	Registration & equipment inspection	Reģistrācija & aprīkojuma pārbaude
Day 2	27.06.2021	10:00-16:00	Registration & equipment inspection	Reģistrācija & aprīkojuma pārbaude
		17:00	Boat parade	Laivu parāde
		18:00	Opening ceremony	Atklāšanas ceremonija
Day 3	28.06.2021	9:00	Skippers meeting	Kapteiņu sapulce
		11:00	1 st warning signal for Riga – Riga offshore race	1.brīdinājuma signāls Rīga – Rīga jūras braucienam
Day 4	29.06.2021	9:30	Skippers meeting	Kapteiņu sapulce
		11:30	1 st warning signal for Riga - Ruhnu offshore race	1.brīdinājuma signāls Rīga – Roņu sala jūras braucienam
Day 5	30.06.2021	10:00	Skippers meeting	Kapteiņu sapulce
		11:00	1 st warning signal for Ruhnu – Salacgrīva offshore race	1.brīdinājuma signāls Roņu sala – Salacgrīva jūras braucienam
Day 6	1.07.2020	10:00	Skippers meeting	Kapteiņu sapulce

		11:00	1 st warning signal for Salacgriva - Parnu offshore race	1.brīdinājuma signāls Salacgriva – Pērnavas jūras braucienam
Day 7	2.07.2020	10:00	Skippers meeting	Kapteiņu sapulce
		11:00	1 st warning signal for Parnu inshore races	1.brīdinājuma signāls Pērnavas Īsajiem braucieniem
		~18:00	Prize giving ceremony	Āpbalvošanas ceremonija

The Race Committee reserves the right to modify the above programme according to weather conditions and/or other unforeseen reasons.

Sacensību komitejai ir tiesības mainīt augstāk minēto programmu atkarībā no laika apstākļiem un/vai citiem neparedzētiem iemesliem.

7.2. Seven races are scheduled including:

- four offshore race

- three inshore race

Ir plānoti septiņi braucieni, no tiem:

- četri jūras braucieni

- trīs piekrastes braucieni

7.3. On the last day of regatta, no warning signal will be given after 16:00 unless it follows signal of general recall or postponement (Flag AP) of a race whose first warning signal had been made before 16:00

Pēdējā sacensību dienā brīdinājuma signāli netiks doti pēc pulksten 16.00, ja vien tas sekos pēc kopējā atsaukuma vai brauciena atlikšanas (karogs AP), kura pirmais brīdinājuma signāls ir dots pirms pulksten 16.00

8. CLASS FLAG

KLASES KAROGS

The Class flag(s) will be:

Klašu karogi būs:

ORC 1 pennant 1; LYS 1 pennant 2; LYS 2 pennant 3.

ORC 1 vimpelis 1; LYS 1 vimpelis 2; LYS 2 vimpelis 3.

9. THE START

STARTS

9.1. Races will be started in the following class order: ORC 1, LYS 1, LYS 2. The Warning signal of the following class will be displayed at the earliest at the starting signal for the previous class.

Braucieniem starti tiks doti sekojošā klašu secībā: ORC 1, LYS 1, LYS 2. Brīdinājuma signāls nākošajai klasei tiks dots pie pirmās iespējas pēc iepriekšējās klases starta signāla.

9.2. A boat starting later than 10 minutes after her Start signal will be scored DNS. This changes RRS A4 and A5.

Laiva, kas startējusi vēlāk par 10 minūtēm pēc starta signāla tiks vērtēta ar DNS. Ar šo tiek mainīts RRS A4 un A5.

9.3. After signaling an individual recall, the race committee will attempt to broadcast the sail number or name of boat that has not started and is identified as OCS on VHF channel 72. The failure or delay to broadcast will not be grounds for a request for redress. This changes RRS 60.1(b).

Pēc individuāla atsaukuma signāla sacensību komiteja mēģinās raidīt nestartējušās un ar OCS noteiktās laivas buras numuru vai nosaukumu VHF kanālā 72. Neveiksmīga vai novēlota raidīšana nav pamats pieprasījumam par rezultāta labošanu. Ar šo tiek mainīts RRS 60.1(b).

10. PENALTY SYSTEM

SODU SISTĒMA

10.1. The penalty for breaking a rule of Part 2 while outside a Zone will be One-Turn penalty. This changes RRS 44.1.

Sods par 2.daļas noteikumu pārkāpumu ārpus Zonas ir viens pagrieziena. Ar šo tiek mainīts RRS 44.1

10.2. Boats scored OCS in offshore races will receive the scoring penalty calculated in accordance with RRS 44.3(c). This changes RRS A4.

Laivas, kurām tiks noteikts OCS jūras braucienos saņems soda vērtējumu, kas aprēķinās pēc RRS 44.3(c). Ar šo tiek mainīts RRS A4.

11.	HEARING REQUESTS	PROTESTU IZSKATĪŠANAS PIEPRASĪJUMI
11.1.	In addition to complying with RRS 61.1, a protesting boat shall inform the Race Committee of her intention to protest and the identity of the protested boat(s) as soon as possible after finishing or retiring.	Papildu RRS 61.1 nosacījumiem, protestējošajai laivai, cik vien drīz iespējams pēc finiša vai pēc izstāšanās ir jāinformē sacensību komiteja par savu nodomu protestēts un jānosaka laiva, pret kuru tiek protestēts.
11.2.	Hearing request forms are available at the race office.	Protestu izskatīšanas veidlapas ir pieejamas sacensību birojā.
11.3.	The protest time limit is: a) for inshore races 60 minutes after the last boat in her group finishes the last race of the day or the Race Committee signals no more racing today, whichever is later b) for offshore races: Riga – Riga race 2 hours, all other races 1 hour after the protestor's finish or the Race Committee signals no more racing today, whichever is later. If a boat finishes between 20.00 and 06.00 her protest time limit is extended to 09.00	Pretesta laika ierobežojums ir: a) Īsajiem braucieniem 60 minūtes pēc attiecīgās grupas pēdējās laivas dienas pēdējā brauciena finiša, vai pēc Sacensību komitejas signāla par to, ka šajā dienā braucienu vairs nebūs, kurš vien notiek vēlāk; b) jūras braucieniem: Rīga – Rīga braucienam 2 stundas, visiem citiem braucieniem 1 stundu pēc protestējošās laivas finiša, vai pēc Sacensību komitejas signāla par to, ka šajā dienā braucienu vairs nebūs, kurš vien notiek vēlāk. Ja laiva finišē starp pulksten 20.00 un 6.00, protesta iesniegšanas laika ierobežojumus ir pagarināts līdz 9.00.
11.4.	Notices will be posted to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses: a) for inshore races: no later than 30 minutes after the protest time limit; b) for offshore races: no later than 30 minutes after all boats involved in the hearing have finished.	Lai informētu dalībniekus par protestu izskatīšanām, kur tie ir norādīti kā liecinieki, tiks izklīti paziņojumi: a) Īsajiem braucieniem: ne vēlāk kā 30 minūtes pēc protestu laika ierobežojuma; b) jūras braucieniem: ne vēlāk kā 30 minūtes pēc tam, kad visas iesaistītās laivas ir finišējušas.
12.	SCORING	VĒRTĒŠANA
12.1.	For ORC Group offshore race results will be determined by Time on Time All Purpose Single Number scoring system. ORC Group inshore races results will be determined by Time on Time Windward/leeward Single Number scoring system.	ORC grupai jūras braucienu rezultāti tiks aprēķināti pēc <i>Time on Time All Purpose Single Number</i> vērtēšanas sistēmas. ORC grupai īso braucienu rezultāti tiks aprēķināti pēc <i>Time on Time Windward/leeward Single Number</i> vērtēšanas sistēmas
12.2.	In LYS entry groups time-on-time scoring method will apply. Corrected time will be calculated according to LYS scoring coefficient.	LYS ieskaite grupām tiks piemērota <i>time-on-time</i> vērtēšanas metode. Labotais laiks tiks aprēķināts pēc LYS vērtēšanas koeficienta.
12.3.	For Livonia Sailing Cup: 13.4.1. result is calculated as sum of corrected time of all races; 13.4.2. to qualify for Livonia Cup ranking all races of the regatta should be finished and counted.	Livonijas kauss burāšanā: 13.4.1. rezultāts tiek aprēķināts kā visu braucienu labotā laika summa. 13.4.2. lai kvalificētos Livonijas kausa izcīņai ir jābūt nobrauktiem un ieskaitītiem visiem sacensību braucieniem.
12.4.	Length of course, directions of leg and wind will be decided by Race Committee and will not be grounds for seeking redress. This changes RRS 60.1(b).	Distances garumu, posmu un vēja virzienu noteiks sacensību komiteja un tas nebūs par pamatu pieprasījumam par rezultāta labošanu. Ar šo tiek mainīts RRS 60.1(b).
12.5.	The Low Point Scoring System of RRS Appendix A will apply	Tiks piemērots RRS <i>The Low Point</i> punktu skaitīšanas sistēmas pielikums A.
12.6.	The championship is valid if at least 1 race is completed. No discard will be allowed.	Čempionāts ir noticis, ja ir pabeigts vismaz 1 brauciens. Braucienu izmešana netiks atļauta.

13.	SAFETY REGULATIONS	DROŠĪBAS NOTEIKUMI
13.1.	Boats retiring for any reason in any race shall promptly report to the Race Committee. The penalty for breaking this SI will be Disqualification not excludable (DNE) without a hearing. This changes RRS 63.1.	Laivām, kuras izstājas jebkura iemesla dēļ no jebkura brauciena, ir nekavējoties par to jāpaziņoju sacensību komitejai. Sods par šī SI noteikuma pārkāpumu būs "diskvalifikācija nav izslēdzama" (DNE) bez izskatīšanas. Ar šo tiek mainīts RRS 63.1.
13.2.	Any use of the engine for propulsion purposes for rescuing people, giving help or any other reason shall be reported after arrival in written form to the Race Committee stating reasons for such procedure. If a boat does not gain a significant advantage in the race, the Protest Committee may impose a penalty different from disqualification, or not impose a penalty, at its discretion.	Par jebkuru dzinēja lietošanu piedziņas mērķiem cilvēku glābšanai, palīdzības sniegšanas vai jebkura cita iemesla dēļ ir rakstiski jāziņo sacensību komitejai pēc ierašanās, norādot iemeslus šai procedūrai. Ja laiva nav guvusi nozīmīgu priekšrocību braucienā, protestu komiteja pēc saviem ieskatiem var noteikt sodu, kas ir atšķirīgs no diskvalifikācijas, vai nepiemērot sodu.
14.	EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS	APRĪKOJUMA UN APMĒRĪŠANAS PĀRBAUDES
	A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with class rules and Sailing Instructions. On the water or after arriving in harbour, a boat may be instructed by the race committee measurer to proceed immediately for inspection.	Laiva vai aprīkojums var tikt pārbaudīts jebkurā laikā saskaņā ar klases noteikumiem un Sacensību Instrukciju. Uz ūdens vai atgriežoties piekrastē, sacensību komitejas mērītājs var uzdot laivai doties uz pārbaudi nekavējoties.
15.	COMMUNICATION	KOMUNIKĀCIJA
15.1.	Radio communication with Race Committee during the regatta will be on VHF channel 72. The Race Committee may give verbal confirmation of any race signal over VHF Channel 72. Failure to make a broadcast or to time it accurately will not be grounds for redress. This changes RRS 62.1(a).	Radio sakari ar sacensību komiteju sacensību laikā notiks VHF kanālā 72. Sacensību komiteja var dot mutisku apstiprinājumu jebkuram sacensību signālam VHF kanālā 72. Neveiksmīga vai laikā neprecīza raidīšana nav pamats pieprasījumam par rezultāta labošanu. Ar šo tiek mainīts RRS 62.1(a).
15.2.	Except when communicating with the race committee, a boat while racing, shall not transmit or receive communication of any information not publicly available to all boats participating. This changes RRS 41.	Izņemot saziņu ar sacensību komiteju, kamēr laiva ir distancē, tā nevar nodot vai saņemt nekādu informāciju, kas nav publiski pieejama visām dalībnieku laivām. Ar šo tiek mainīts RRS 41.
16.	TROPHIES AND PRIZES	BALVAS
16.1.	Winner of each group will be awarded with title of Latvian Offshore Champion 2021 (in condition if at least 5 boats in a group)	Katras grupas uzvarētājs iegūs 2021. gada Latvijas jūras burāšanas čempiona titulu (pie nosacījuma, ka grupā ir vismaz 5 laivas)
16.2.	Three best scored boats of each group will be awarded with medals of Latvian Offshore Championship (in condition if at least 5 boats in a group)	Pirmo trīs vietu ieguvēji katrā grupā tiks apbalvoti ar Latvijas jūras burāšanas čempionāta medaļām (pie nosacījuma, ka grupā ir vismaz 5 laivas)
16.3.	The boat of each group, which has raced the shortest total corrected time of all races of the regatta will be awarded with Livonia Sailing Cup.	Katras grupas jahtai, kura pēc pārrēķinātā laika visās sacensību distancēs kopā pavadījusi visīsāko laiku, tiks pasniegts Livonijas kauss burāšanā.
17.	DISCLAIMER OF LIABILITY	ATTEIKŠANĀS NO ATBILDĪBAS
	All those taking part in the regatta do so at their own risk and responsibility. The organizing authority and any other party involved in the organization of the GULF OF RIGA REGATTA. LATVIAN OPEN OFFSHORE SAILING CHAMPIONSHIP 2021. LIVONIA CUP, disclaim any and all responsibility whatsoever for loss, damage injury or inconvenience that might occur to	Visi, kas piedalās sacensībās, to dara pilnībā uz savu risku. Sacensību organizatori un jebkura cita THE GULF OF RIGA REGATTA. LATVIJAS ATKLĀTAIS JŪRAS BURĀŠANAS ČEMPIONĀTS 2021. LIVONIJAS KAUSS organizēšanā iesaistītā puse neuzņemas nekādu atbildību par materiāliem bojājumiem, cilvēku savainojumiem vai bojāeju jūrā vai krastā, kas radušies

persons and materials, both ashore and at sea as a consequence of participation in the event. Each boat owner or his representative accepts these terms by signing entry form. The attention of competitors is drawn to World Sailing Part 1 Fundamental Rule 3: A boat is solely responsible for deciding whether or not to start or to continue racing.

saistībā ar sacensībām. Katras laivas īpašnieks vai tā pārstāvis akceptē šos nosacījumus, parakstot pieteikuma formu. Dalībnieku uzmanība tiek vērsta uz World Sailing 1.daļas pamatnoteikumu 3: laiva ir pilnībā atbildīga par lēmumu startēt vai nēstartēt, vai turpināt braucienu.

PART 2 – INSHORE RACES

18. THE COURSE

- 18.1. The diagram in Attachment 1 shows the course, the order in which marks are to be passed and the side on which each mark is to be left.

No later than the warning signal, the Race Committee signal boat will display the approximate compass bearing of the first leg.

19. MARKS

- 19.1. Marks 1, 1a, 2s and 2p are orange buoys, mark 3 is yellow buoys.

- 19.2. The starting and finishing marks are Race Committee boat and spar buoys.

20. STARTING LINE

The starting line will be between staffs displaying orange flags on the starting marks.

21. FINISHING LINE

The finishing line will be between staffs displaying blue flags on the starting marks.

22. TIME LIMIT

The race time limit is 120 minutes. Boats failing to finish within 20 minutes after the first boat of the group finishes will be scored Did Not Finish(DNF) without a hearing. This changes RRS 35 and A5.1 and A5.2

PART 3 – OFFSHORE RACES

23. COURSES TO BE SAILED

Offshore race course with description of the marks, position of the starting line, finishing line and the order in which marks are to be passed, the side on which each mark is to be passed will be announced no later than 09:00 on the day of the start of that race.

24. THE START

The starting line will be between orange flag on race committee boat and the course side of yellow starting buoy.

25. WINDWARD MARK

The Race Committee may set a windward mark which is yellow buoy to obtain a first leg to windward. If this mark is set, it will be approximately one nautical mile from the starting area. No later than the warning signal the Race Committee will display the approximate

2. DAĻA – ĪSIE BRAUCIENI

DISTANCE

Diagramma 1. pielikumā atspoguļo distanci, secību kādā ir jāpāriet garām zīmēm un puse, kuās katra zīme ir jāatstāj.

Ne vēlāk kā pēc brīdinājuma signāla uz sacensību komitejas laivas tiks izlikts aptuvenus pirmā posma kompasas kurss

ZĪMES

Zīmes 1, 1a, 2s un 2 p ir oranžas bojas, trešā zīme ir dzeltena boja.

Starta un finiša zīmes ir sacensību komitejas laiva un bojas ar karogiem.

STARTA LĪNIJA

Starta līnija būs starp objektiem ar oranžiem karogiem uz starta zīmēm.

FINIŠA LĪNIJA

Finiša līnija būs starp objektiem ar zilu karogiem uz starta zīmēm.

KONTROLLAIKS

Brauciena laika limits ir 120 minūtes. Laivas, kuras nefinišē 20 minūtes pēc pirmās laivas grupā, finišs tiks vērtēts kā nefinišējušai (DNF) bez izskatīšanas. Ar šo tiek mainīts RRS 35 un A5.1 un A5.2

3. DAĻA – JŪRAS BRAUCIENI

DISTANCES

Jūras braucienus distances ar zīmju aprakstu, starta līnijas vietu, finiša līniju un secību, kādā markām ir jāpāriet garām, kā arī puses, kurās katra zīme ir jāatstāj tiks paziņotas ne vēlāk kā pl.9.00 dienā, kurā paredzēts brauciena starts.

STARTS

Starta līnija būs starp oranžu karogu uz sacensību komitejas laiva un dzeltenu starta boju distances pusē.

VIRSVĒJA ZĪME

Sacensību komiteja var izlikt virsvēja zīmi, kas ir dzeltena boja, lai pirmais brauciena posms būtu pret vēju. Ja šī zīme ir izlikta, tā atradīsies aptuveni vienu jūras jūdzi no starta zonas. Ne vēlāk par brīdinājuma signālu Sacensību komiteja izlikt aptuvenu kompasas kursu no Sacensību

compass bearing from the Race Committee signal vessel to the windward mark together with either:

- a) red square which indicates the mark shall be rounded to port. Or
- b) a green triangular which indicates the mark shall be rounded to starboard.

26. THE FINISH

The finishing line is between staff displaying blue flag on the Race Committee Signal Vessel at the starboard end and a yellow cylindrical buoy at the port end.

Boats that finish by night shall illuminate their numbers when finishing and in case of doubt shall try to identify themselves to the Race Committee after finishing.

27. TIME LIMIT

- 27.1. There will be no race time limit for the offshore races.
- 27.2. The Finishing Window is the time for boats to finish after the first boat of the group sails the course and finishes. The Finishing Window is 360 minutes. Boats failing to finish within the Finishing Window, and not subsequently retiring, penalized, or given redress, will be scored Time Limit Expired (TLE) without a hearing. A boat scored TLE shall be scored points for the finishing place one more than the points scored by the last boat that finished within the Finishing Window. This changes RRS 35, A5.1, A5.2 and A10.

komitejas kuģa virsvēja zīmes virzienā kopā ar:

- a) sarkanu kvadrātu, kas norāda, ka zīme jāapņem ar kreiso bortu, vai
- b) zaļu trijstūri, kas norāda, ka zīme jāapņem ar labo bortu.

FINIŠS

Finiša līnija būs starp kārti ar zilu karogu uz Sacensību komitejas kuģa līnijas galā pa labi un dzeltenu cilindrisku boju līnijas galā pa kreisi.

Laivām, kuras finišē naktī, finišējot ir jāizgaismo to buru numuri, un šaubu gadījumā ir jāpiesaka sevi Sacensību komitejai pēc finiša.

KONTROLLAIKS

Jūras braucieniem nav noteikts kontrollaiks.

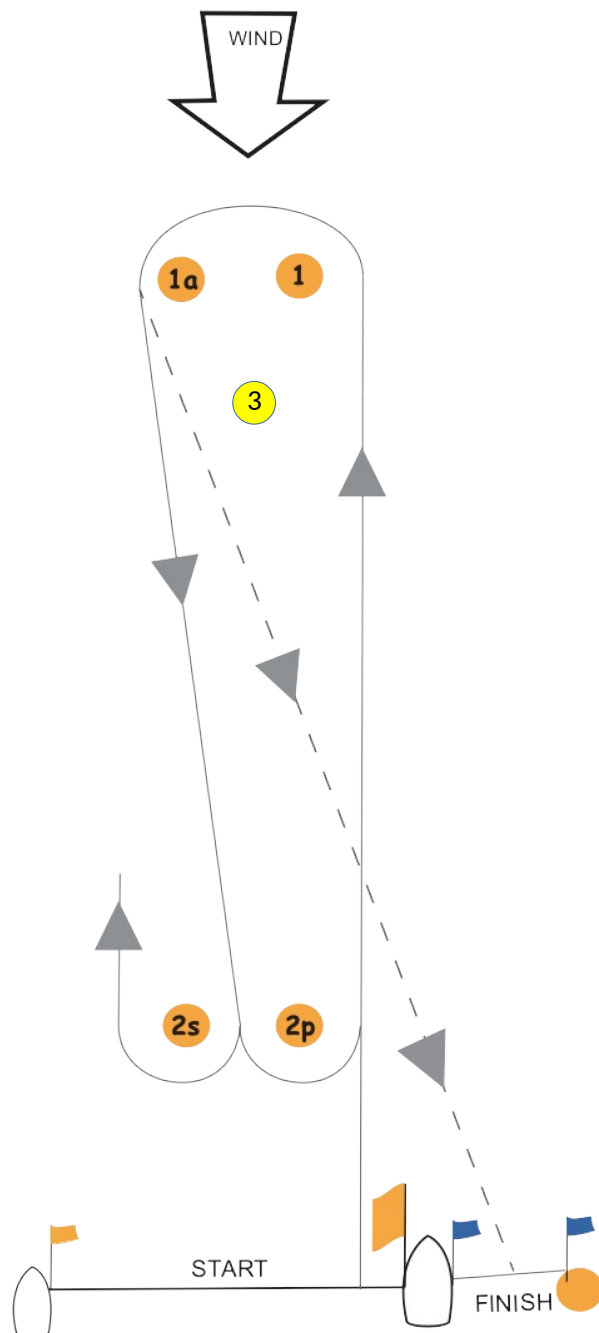
Finišēšanas periods ir laiks, kurā laivām ir jāfinišē pēc tam, kad pirmā laiva grupā nogājusi distanci un finišējusi. Finišēšanas periods ir 360 minūtes. Laivas, kuras nefinišē finišēšanas periodā, un nav izstājušās, sodītas vai tām nav labots rezultāts, tiks vērtētas ar "kontrollaiks beidzies" (TLE) bez izskatīšanas. Laivai, kura novērtēta ar TLE, punkti tiek aprēķināti, pieskaitot plus vienu punktu skaitam tai laivai, kura pēdējā finišējusi finišēšanas periodā. Ar šo tiek mainīts RRS 35, A5.1, A5.2 un A10.

ATTACHMENT 1

WINDWARD/LEEWARD COURSE

1. PIELIKUMS

PIEVĒJA/PAVĒJA DISTANCE



ORC, LYS I Start/Starts – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Finish/Finišs

LYS II Start/Starts – 1 – 1a – 2s/2p – 3 – Finish/Finišs

Marks 1, 1a, 2s, 2p and 3 are rounding marks / Zīmes 1, 1a, 2s, 2p un 3 ir apņemamās zīmes